



Seguridad en el transporte En Entorno de Cuidado Infantil Temprano

Una planificación cuidadosa reduce el riesgo de lesiones a los niños y reduce la responsabilidad de los operadores de cuidado infantil y sus programas.

Objetivos

Parte 1: Reglas y Reglamentos de la Junta Nacional de Seguridad del Transporte/Viajes de Campo (NTSB)

Los alumnos:

Identificar la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte

Identificar los conceptos básicos de seguridad de viaje de campo

Localizar taladros de evacuación

Diseñar un mapa de estacionamiento e identificar zonas de peligro

Diseñar un patrón de "cubo" para su revisión

AGENDA

- ✧ Junta Nacional de Seguridad en el Transporte
- ✧ Conceptos básicos de seguridad de viaje de campo
- ✧ Taladros de evacuación
- ✧ Zonas de peligro
- ✧ Seguridad del estacionamiento
- ✧

La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras (NHTSA) Establecer normas nacionales para la seguridad de los autobuses escolares

- Requiere cinturones de seguridad de tres puntos (cinturones de vuelta y hombro) en autobuses escolares que pesen menos de 10.000 libras
- Permite a los estados individuales decidir si requieren cinturones de seguridad en autobuses escolares más grandes.
- Seis estados – California, Florida, Luisiana, Nueva Jersey, Nueva York y Texas – lo hacen. (Nevada - 2019)



Nevada Governor Signs Bill Requiring Seat Belts on School Buses

June 05, 2017 | By Jenni Bergal

SHARE      



A school bus is carried away from a crash site in November in Chattanooga, Tennessee. Six elementary school students died and 31 were injured. This week, Nevada became the seventh state to pass a law mandating seat belts on school buses.

© The Associated Press

PLACES

Maine, Nevada, Tennessee

TAGS

Budget, Business of Government, Education, Transportation

Explore

By Tag 

By State 

Stateline Daily Email

Sign up for our daily update—original reporting on state policy, plus the day's five top reads from around the Web.

Nevada Republican Gov. Brian Sandoval has signed legislation that will require new school buses to be equipped with seat belts.

More than a dozen children were injured in a school bus crash last month in Las Vegas, and in the last seven months, students in Massachusetts and Tennessee have been killed or injured in school bus accidents.

The Nevada legislation, which was [passed overwhelmingly by the Legislature](#), requires that any new school bus purchased by a school district on or after July 1, 2019, be equipped with a shoulder-harness-type safety belt assembly for passengers.

Nevada joins six other states — California, Florida, Louisiana, New Jersey, New York and Texas — in enacting laws [requiring seat belts on the big yellow school buses](#) that most students ride. In Louisiana and Texas, however, the requirements are contingent upon funds being appropriated by the state, and that hasn't happened.

Advocates for seat belts on school buses say they should be required to protect children from being seriously injured or killed in crashes. Opponents say school buses are already very safe and question whether children can quickly unbuckle and evacuate in some emergencies. School districts also are concerned about the estimated \$7,000 to \$10,000 cost of adding seat belts to a new bus.

¿Quién mantiene el autobús/vehículo del centro?

¿Dónde se encuentran sus políticas y procedimientos de seguridad de transporte/viaje de campo?



Reglas y Reglamentos/Viajes de Campo

- ✦ Relación durante el transporte
- ✦ Requisitos del conductor
- ✦ Registro de transporte
- ✦ Transporte de niños
- ✦ Restricciones del asiento (si es necesario)



Taladros de evacuación y gestión de emergencias

- Un kit de primeros auxilios debe estar ubicado en cada vehículo/firmemente asegurado
- Información de emergencia e identificación sobre cada niño
- Registro de transporte
- Es posible que los niños nunca se queden solos
- Los niños deben ser cargados y descargados de la acera
-



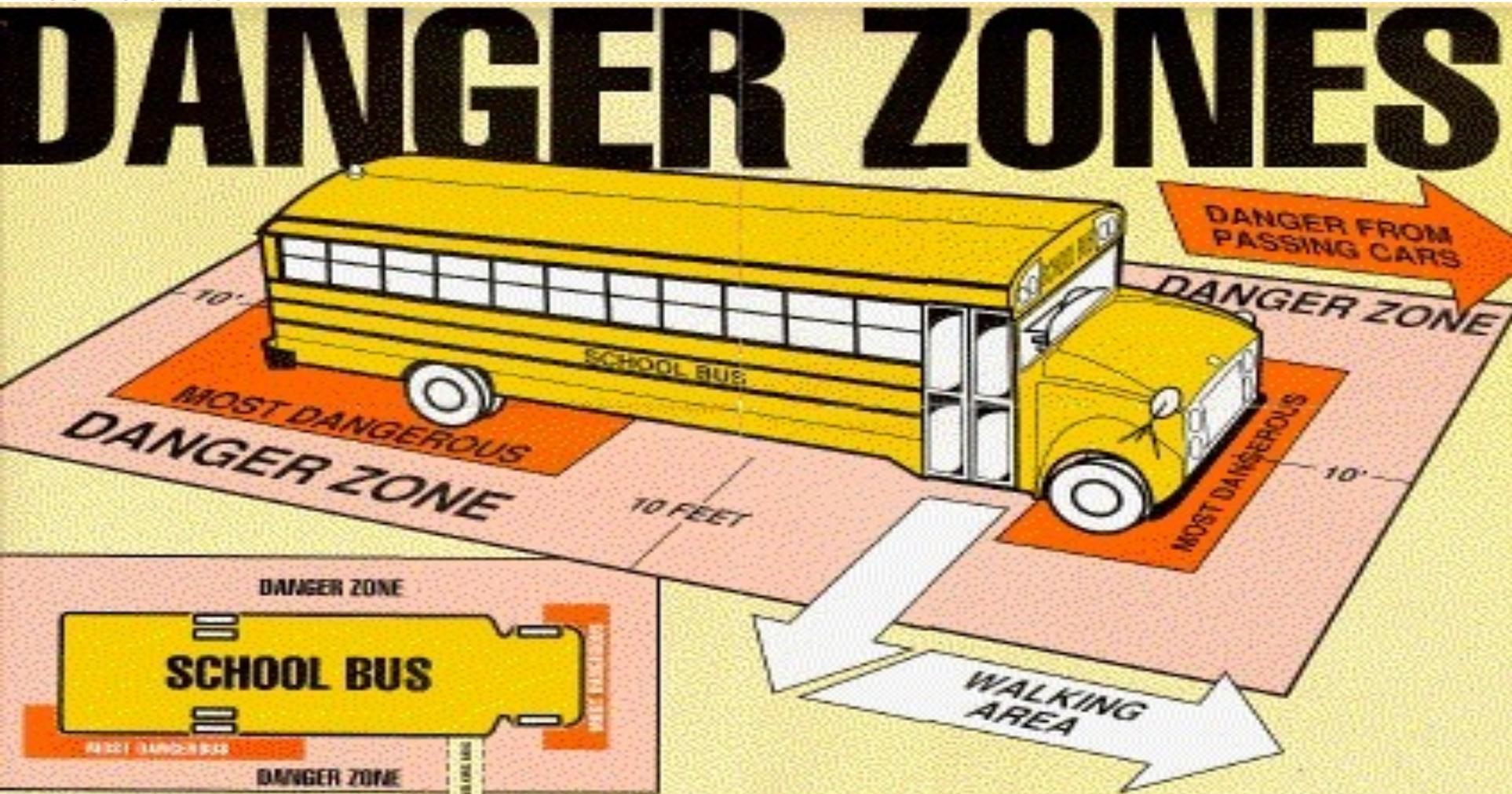
Requisitos del conductor

- El conductor debe tener al menos 21 años de edad o un conductor de autobús escolar debidamente licenciado
- Poseer una licencia de conducir estatal de clase apropiada
- Registro de conducción limpio
- Sin DUI
-



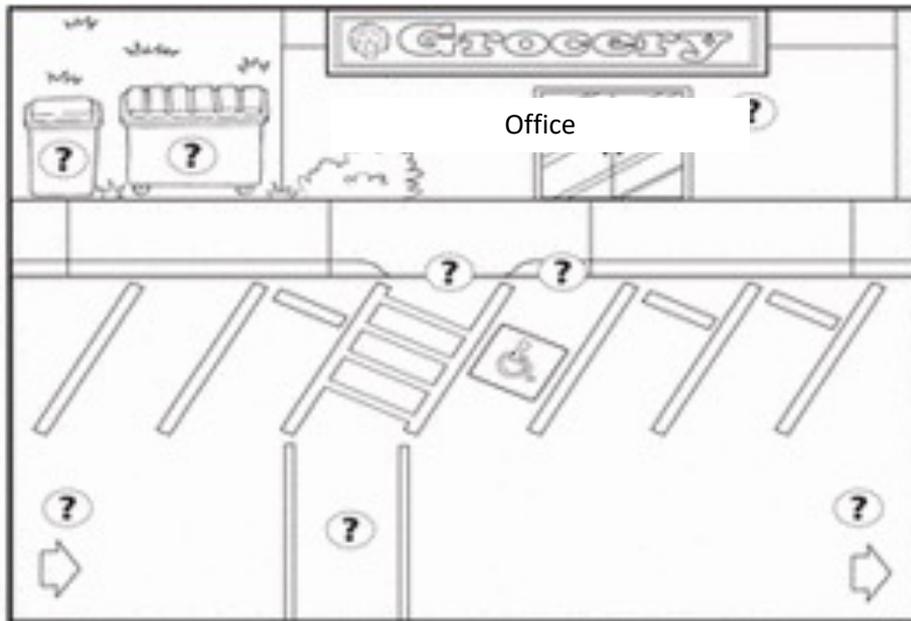
La Zona de Peligro

La "Zona de Peligro" es el área en todos los lados del autobús (10 pies) donde los niños están en el mayor peligro de no ser vistos por el conductor:



Actividad - Dibujar un estacionamiento escolar

Dibuje un estacionamiento escolar en papel de la tabla. Utilice las señales de tráfico, autobuses y coches para determinar 3-5 zonas de peligro.



Be ready to explain and share how to make the danger zones safe.

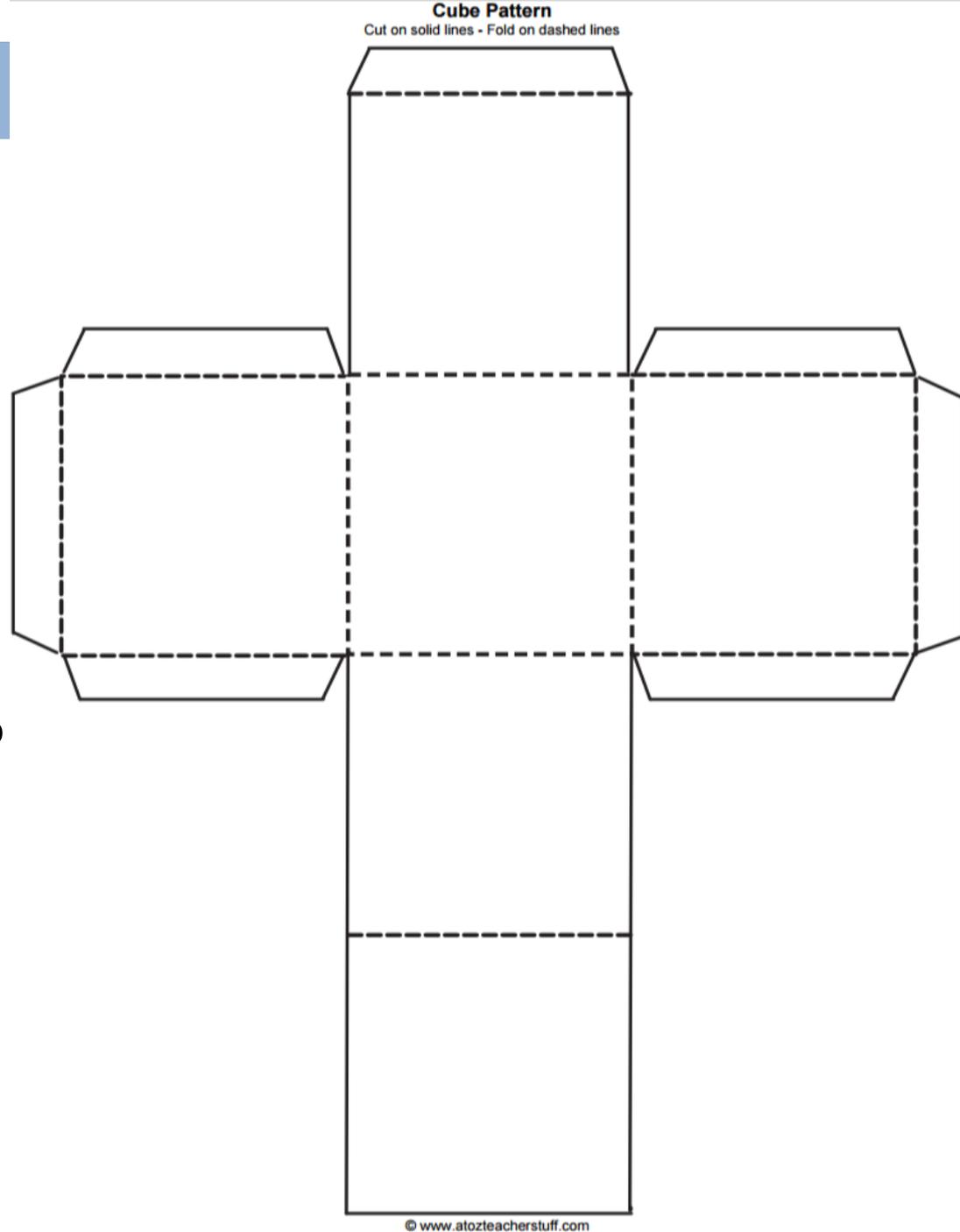
Comportamiento Estudiantil

- víveres
- Distracción
- Tarde
- Pasillos
- Escaleras
- Conductor
- Extraños
- Pasajero
- Salida
- Windows



Revisión

- ✧ Transporte Nacional
- ✧ Junta de seguridad (NTSB)
- ✧ Conceptos básicos de seguridad de viaje de campo
- ✧ Taladros de evacuación
- ✧ Zonas de peligro
- ✧ Seguridad del estacionamiento
- ✧





Seguridad en el transporte En Entorno de Cuidado Infantil Temprano

Una planificación cuidadosa reduce el riesgo de lesiones a los niños y reduce la responsabilidad de los operadores de cuidado infantil y sus programas.



Seguridad en el transporte En Entorno de Cuidado Infantil Temprano

Una planificación cuidadosa reduce el riesgo de lesiones a los niños y reduce la responsabilidad de los operadores de cuidado infantil y sus programas.

Referencias

Chapter 432A - Services and Facilities for Care of Children (n.d.) Retrieved February 7, 2018 from <https://www.leg.state.nv.us/NAC/NAC-432A.html#NAC432ASec290>

National Transportation Safety Board (2018) Retrieved February 7, 2018 from from <https://www.nts.gov/Pages/default.aspx>

United States Department of Transportation. (n.d.) Retrieved February 7, 2018 from https://www.nhtsa.gov/people/injury/.../LoadingUnloadingHANDOUT3_version1.doc





